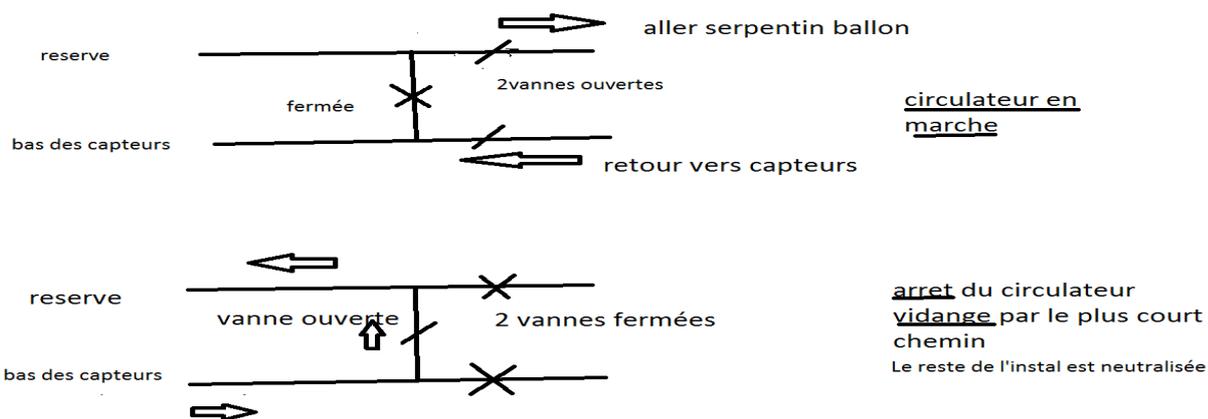


# Faciliter la vidange en drainback, quand le circuit primaire est un peu compliqué.

Partisan du simple, il est parfois des installations particulières liées à la configuration, niveaux ou autres, qui perturbent la vidange complète, et à coup sûr des capteurs. A l'arrêt, c'est la seule force de la « bulle » qui remonte, qui doit repousser l'eau dans tout le circuit, et à l'envers....( Vases communicants, certes, mais y en a qui communiquent moins bien..)



J'ai suggéré dans le forum un montage, qui simple et logique, demande un peu plus de bricolage.

Il s'agit, juste après la réserve, de positionner 3 vannes et un bypass-pontage entre l'aller et le retour.

Vannes synchronisées et commandées par le circulateur.

Marche = 2 vannes ouvertes, bypass fermé, circuit long, le circulateur fait son boulot..

Arrêt = 2 vannes fermées, bypass ouvert, circuit court, et l'air de la réserve n'a aucune peine à remonter dans les capteurs, l'eau n'ayant plus besoin de faire tout le tour de l'installation.

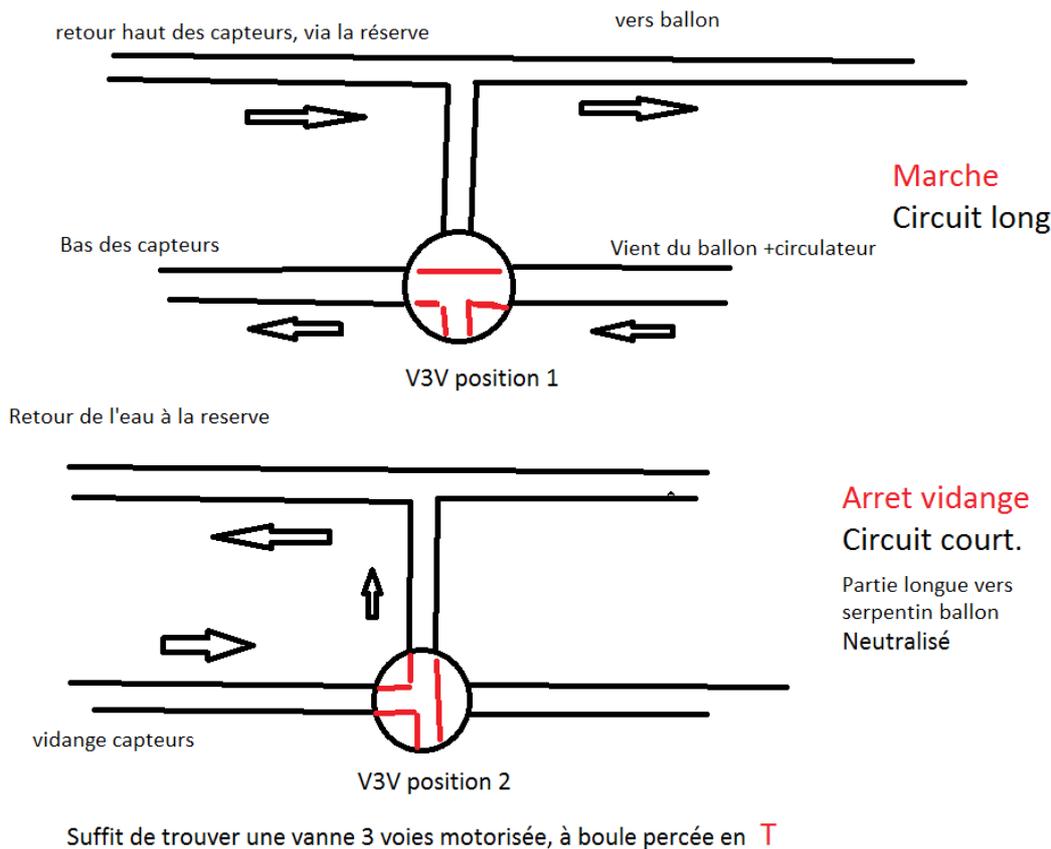
Un seul moteur, avec un peu de tringlerie, peut ouvrir-fermer ces trois vannes, moteur commandé par un simple relais à 2 contacts, sur la ligne du circulateur.

Avec 2 interrupteurs fin de course, ce montage est à la portée de tout bricoleur,

Le reste du circuit, tout fermé, doit avoir une soupape de sécurité...et éventuellement un piège à bulle, moins utile quand c'est le circulateur qui pousse.

<http://www.apper-solaire.org/Pages/Experiences/Veyret%20Frederic%2004/4%20vannes%20quart%20de%20tour%20basiques%20motorisees%20pour%20pas%20cher/index.pdf>

Évolution,,simplification,,



1er schéma,,,,une vanne en trop, on peut mieux faire,,,,  
 2 ème schéma deux vannes, autant mettre une 3 voies,  
 Ca ne peut que marcher, encore mieux que le simple circuit primaire.

Avantages :

1/Le circuit long ne fonctionne que quand le circulateur tourne, donc plus de chance de chasser une éventuelle bulle, chose que ne pouvait faire la « bulle » en vidange-arrêt, circulation à l'envers par un circuit long,,

2/Vidange des capteurs bien plus rapide, car sans aucune charge, circuit court,  
 (La bulle a vite fait de remonter naturellement dans les capteurs)

Sur le principe de l'autovidange, faut bien comprendre que TOUT se passe entre les capteurs et la réserve, et vice versa, marche ou arrêt, la circulation dans le reste du circuit a moins d'importance, mais peut avoir l'inconvénient de niveau, charges diverses etc,,

Bien qu'avec une V3V en plus, synchronisée avec le circulateur, ça ne complique pas trop le système, (enfin 100 à 150€ quand même),mais vu les avantages,,,

Ça va en inspirer certains,

Bien cordialement,  
 Guy Delsol